

MODULE-T (KRISTALL): Men is toch van plan deze enorme technische module te lanceren en wel op 31 mei 1990.

SOYUZ-TM9 OMGEKOPPELD: Om een koppeling van Kristall aan de voorste axiale koppelpoort mogelijk te maken moest het schip Soyuz-TM9 worden overgezet van die poort naar de Kvant-1 achterste poort. Men heeft hier dus niet van afgezien en het risico van problemen met de loszittende thermische flappen toch genomen. Dat het goed was gegaan bleek uit radioverkeer gisteravond toen het schip Kosmonavt Yuriy Gagarin de kosmonauten feliciteerden. De rondvlucht van de S-TM9 vond plaats lang voordat MIR binnen ons bereik was. De operatie werd door enkele in Gost-Siberie gelegen volgstations gecontroleerd.

PROGRESS-42 AFGESTOTEN: Ook buiten ons bereik is dit vrachtschip losgekoppeld en in de aardse atmosfeer verbrand.

RADIOVERKEER: Het intensieve radioverkeer van de laatste dagen gaf veel aanwijzingen over die operaties, maar het lukte niet daaruit nauwkeurige tijdstippen af te leiden. Even veerde jullie scribent op toen hij de avond van 27 mei Solovyov over die "Hollander" hoorde spreken. Solovyov had het niet over jullie scribent, maar over de 'vliegende Hollander' waarmee hij doelde op de Salyut-7, het oude onbemande en op haar ondergang afstevende ruimtestation. Sal-7 was dicht in de buurt van MIR -de 'footprints' vielen zo goed als samen. De kosmonauts kregen het verzoek uit te kijken naar Sal-7 maar hebben de 'vliegende Hollander' niet waargenomen. Helaas is de periode, waarin beide objecten in de avonduren konden worden gezien weer voorbij. Dus ook Kristall zullen we niet kunnen zien, maar via de VHF en UHF wel kunnen horen: na de lancering op 31 mei a.s. TLM baken op ong. 166.140 mc en Dopplershift baken op 922.755 mc.

MOGELIJKE DATUM VASTMAKEN KRISTALL: 6 JUNI 1990. Een gezien de ervaringen met Kvant-1 in april 1987 en Module-D (Kvant-2) in dec. 1989 een interessante, maar wat riskante operatie!

Chris v.d. Berg, NL-9165/A-UK3202