

MIRNL 57 17 JULI 1990

RUIMTEWANDLING MET PROBLEMEN:

De MIR kosmonauten begonnen op 17/7 met hun r/w om ong. 1316UTC. De operatie was een zeer moeilijke. Zij hadden veel tijd nodig om hun uitrusting buiten het station te brengen en de lange tocht naar de buitenkant van de Soyuz-TM9 te maken. Er werd gewerkt vanuit de luchtsluis van de Module-D (Kvant-2) vanwaar uit een soort trap in de richting van de S-TM9 hing. Van de 20 M lange veiligheidslijnen maakten zij geen gebruik. Deze waren tekort en langere -30M- zouden problemen kunnen geven. Daarom werd met kort veiligheidslijnen van ong. 1 m. gewerkt. Deze werden telkens verplaatst. Doel was observatie en/of reparatie van de 3 loshangende stukken van de vacuum-thermische deklaag van de Landingsmodule. De losse deklagen werden niet gerepareerd, maar opgerold zodat het storen van sensoren niet meer mogelijk was. Ook werd de bevestiging van Dienstcompartiment (motorblok) aan de Landingsmodule gecontroleerd. Gevreesd werd voor schade: geen schade. S-TM9 volgens TsUP en kosmonauten geschikt voor veilige terugkeer naar aarde.

De kosmonauten kregen om 1810UTC opdracht om ervoor te zorgen binnen 55 min. terug te zijn en het luik achter zich te hebben gesloten. Toen MIR om 1913UTC weer overkwam zaten zij a/b in de luchtsluis, maar waren niet in staat het luik te sluiten. Dat is ook niet gelukt en de kosmonauten hebben in het instrumentencompartment van de Module-D hun ruimtepakken uitgetrokken. Men acht 6 uur het maximum voor verblijf in deze pakken. Door dit probleem duurde het 7 uur. Daarom kon er aan het openstaande luik niets meer worden gedaan. Hierover wordt vandaag beslissing genomen.

TOCH NOG NACHTRUST:

Na nog 2 omlopen met radioverkeer over hun werk en problemen konden Solovyov, Balandin en Chris gaan slapen.

TERUGKEER: TsUP blijft voorlopig vasthouden aan terugkeer van deze bemanning op 9 aug. 1990.

Chris v.d. Berg, NL-9145