

HET NIEUWE TUINHEK:

Kort voor de start naar MIR van de Soyuz-TM9 in febr. 1990 werd er met enthousiasme geschreven over het nieuwe uitstapluk, 'het nieuwe hekje'. Het ging over het luik van de Module-D, (Kvant-2) met een doorsnede van 1 M. In tegenstelling tot alle tot dusver gebruikte luiken gaat dit naar buiten open. Dit is een algemene tendens, ook in de vliegtuigindustrie: deuren en luiken, die naar buiten zwaaien nemen geen ruimte in beslag van de cabines, laadruimten, en bij het MIR station: de modules. De luchtsluis van Module-D is nodig voor het aantrekken van de ruimtepakken, maar dient ook als springplank voor de 'ruimtescooter' de S.P.K. Dus besloten de constructeurs, tegen de mening van veel kosmonauten in, het luik naar buiten te laten opengaan. Na de problemen van de afgelopen 2 weken bleek, dat er zulk een conflict bestond. Het kwam nu aan de oppervlakte bij het stellen van de schuldvraag. De hoofdconstructeur, maker van de Module-D, was zeker van zijn zaak: in hun haast hadden de kosmonauten niet gewacht tot de luchtdruk in de luchtsluis tot 0 mm was gedaald, maar te vroeg de blokkering losgemaakt. Hierop vloog het luik met een klap naar buiten, waarbij er iets in de scharniering werd ontzet. De constructeur zei, dat toen het luik werd geopend de kosmonauten ineens in het volle licht zaten. Bij het rustig wachten tot een druk van 0 mm en het luik dan openen was het geleidelijk licht geworden. De kosmonauten kregen deze kritiek op 28 juli op hun bordje toen TsUP (in oml. 25459, 1742-1751UTC) een krante/artikel hierover voorlas. Collega-s van Solovyov en Balandin gaven de laatste dagen blijk van hun bezwaren tegen dit soort uitstapluk. Zij vroegen zich af of het winnen van ruimte het extra risico wel waard was. Vluchtleider Vladimir Solovyov (een zeer ervaren ruimtevaarder) was van mening, dat bij de constructie van modules in de toekomst ernstig met hun bezwaren rekening gehouden moet worden.

Tijdens de reparatie van het luik gebruikte Balandin gereedschap, dat met Kristall en de laatste Progress was meegekomen, o.a. een hamer, die ook als hefboom kon worden gebruikt. Na wat geknutsel aan het scharnier gedeelte trokken zij het luik dicht. (1446UTC) Hierna ging Solovyov naar de P.N.O. (Instr.- en wetensch. compartiment) en Balandin bleef in de luchtsluis (S.Sh.O.). Beide compartimenten werden gelijktijdig op druk gebracht. Het oplopen van de druk was in beide compartimenten gelijk en dit was de eerste indicatie, dat het 'nieuwe tuinhek' luchtdicht afsloot. Op 26 juli tijdens de overkomst in oml. 25426, 1456-1505UTC, was te horen hoe Solovyov wat dit betreft TsUP gerust kon stellen.

NEDERLANDSE MEDIA: De nieuwsdienst van het ANP en de dagbladen lieten het weer helemaal afweten. Bij het NOS journaal kwamen er zowaar laat op de avond een paar beelden door! Bravo! (Of zou er toevallig een vacantielkracht gezeten hebben? Zo ja, in dienst nemen die m/v.) Bij mij rinkelde de telefoon aan een stuk door, ook media, maar uit Engeland.
Chris v.d. Berg, NL-9165/A-UK3202