

MIR061.ADD 2 AUG. 1990

AANVULLING OP MIRNWS.061 D.D. 1/8/90:

SOYUZ-TM10:

Vluchtverloop: T.n.t. naar wens. Gisteren enkele baancorrecties, waarover radioverkeer. Ook is er een moment geweest, waarop de MIR en S-TM10 elkaar konden zien. (Mogelijk 1417UTC)

Koerscorrectie: Op 2 aug. 1990- te 1143UT nog een baancorrectie om rendez-vous op 3 aug. 1990 mogelijk te maken. De radio-overkomsten van S-TM10 en MIR komen steeds dichterbij elkaar te liggen. Gisteren ong. 30 min; vandaag ong. 17 min.

KOPPELINGSTIJD: De nadering en koppeling op 3/8/90 zullen 1 omloop later zijn dan eerst werd verwacht. Dus i.p.v. tijdens oml. 25548, tijdens oml. 25549 met een doorgang hier tussen 1136 en 1146UTC. Om 1147UTC dus vlak na het verdwijnen in het oosten zal men koppelen. Het naderingsverkeer zal dus hier te volgen zijn. Bij LOS voor ons zal, als alles volgens plan gaat, de afstand van S-TM10 tot MIR nog maar enkele meters bedragen. (Voor Strekalov een extra spannende operatie: in apr. 1983 mislukte zijn missie -Soyuz-T8- naar Salyut-7 door het niet doorgaan van de koppeling).

FREQUENTIES: Buiten de de RTF op 121.750 mc is S-TM10 ook te horen op 166.138 mc (plus/min i.v.m. Doppler) en op 922.755 mc (alleen draaggolfje). Deze signalen komen af en toe goed door. De TLM en draaggolfzender staan constant bij.

Chris v.d. Berg, NL-9165/A-UK3202