

START SOYUZ-TM10 NAAR MIR:

Op 1 aug. 1990 om 0932UTC werd de S-TM10 gelanceerd voor een 2-daagse vlucht naar MIR. De start verliep vlekkeloos en tijdens de 2de omloop van S-TM10 was het radioverkeer van S-TM10 hier al hoorbaar.

VERMOEDELIJKE AANKOMST EN KOPPELING MET MIR:

Dit zal n.a.w. zijn op 3 aug. 1990 om ong. 1002UTC. Helaas bevinden MIR en S-TM10 zich dan nog net achter onze oostelijke horizon. Als de koppeling lukt zullen beide bemanningen te horen zijn vanuit MIR tijdens oml. 25549 om 1137UTC.

RADIOVERKEER: De S-TM10 bemanning gebruikt de roepnaam Vulkan (1 en 2) en werkt op 121.750MC FM-N. Helaas dus af en toe afgeknepen door Rotterdam-Airport (HVD, brandweer etc.).

Tijdens oml. 2 (1232-1237UTC) waren zowel Manakov als Strekalov te horen tijdens testen van o.a. de Chayka (nav. computer) i.v.m. enkele koerscorrecties op 4 en/of 5de omloop. Sprake was o.a. van 140840UTC. Tijdens de volgende overkomst in oml. 3 te ong. 1404UTC heb ik ook signalen gehoord op ong. 166.140 mc (TLM) en 922.755 mc (draaggolfje voor doppler- en andere metingen). Ook toen weer radioverkeer met TsUP op 121.750 mc.

BEMANNING: Overste Manakov, Gennadiy Mikhaylovich, mil. vlieger, testpiloot 1ste klasse, is 40 jr oud en maakt nu zijn eerste ruimtevlucht.

Strekalov, Gennadiy Mikhaylovich, is geen militair. Hij is 50 jr. oud en maakte vandaag zijn 4de start. In 1983 maakte hij een vlucht richting Salyut-7. De docking mislukte toen, omdat een naderingsantenne was losgerukt. In sept. van dat jaar ging het bijna helemaal mis toen de raket van zijn Soyuz-10A explodeerde. Het ontsnappingsmechanisme zorgde voor redding. In april 1984 maakte hij een geslaagde vlucht naar de Salyut-7.

Kortom: een keiharde vogel!