

OMKOPPELING VAN SOYUZ-TM10 VAN ACHTERSTE NAAR VOORSTE KOPPELPOORT:

De operatie zou op het programma moeten staan. Meestal koppelt men het 'schip' (en: reddingsboot) 2 dagen na het vertrek van de vorige bemanning om naar de voorste koppelpoort. Dit betekent dan voor ong. 20 min. een autonome vlucht. T.n.t. is er over deze 'redocking' niet gesproken. Te verwachten valt, dat de op 15 aug. 1990 te lanceren Progress-M4 (vrachtschip) op 17 aug. 1990 zal koppelen aan die achterste poort. Voordien zal de omkoppeling dus moeten plaatsvinden.

NIEUWE BEMANNING:

Zoals altijd: het is even wennen. Manakov en Strekalov hebben goed verstaanbare stemmen, maar hebben beide dezelfde voornamen: Gennadij Mikhyalovich. Gelukkig biedt het gebruik van de roepnamen uitkomst: Vulkan-1 en Vulkan-2. Zonder dit hulpmiddel durf ik voor het 'wie wie is' mijn hand nog niet in het vuur te steken.

Zowel M. als S. komen welbewust over en gedragen zich al of ze al veel langer het enorme complex (ong. 87 ton) onder hun beheer hebben. Strekalov heeft het 'bakken' van hoogwaardige monokristallen met enthousiasme van Balandin overgenomen.

COMMUNICATIE: Hierover wordt veel gesproken en wordt de communicatie expert op TsUP, Margarita Fyordovna, geraadpleegd. Sprake is van een systeem 'Tangent' en 'Koltso'. Koltso betekent 'ring' en maakt het de kosmonauten mogelijk vanaf allerlei posities verbinding te onderhouden. Bij Koltso wordt gewoon via 143.625 mc gewerkt. Of Tangent te maken heeft met een nieuwe comm. sat. (er is op 19 juli 1990 een Kosmos-2085 gelanceerd) moet nog blijken.

PACKETRADIO A/B MIR:

Enkele jaren terug deed de bekende Russische radio-amateur Leonid Labutin (toen nog: UA3CR) grote moeite packetradio in de S.U. legaal te maken. Veel eerder had hij dit ook al gedaan met SSB voor amateur verkeer. In dictaturen zijn ambtelijke malloten, die bang voor zulke nieuwe systemen: men zou communicatie kunnen bedrijven zonder, dat de 'censuur' er vat op heeft. Helaas maakt een aantal voor de communicatie verantwoordelijke figuren ook deel uit van het bestuur van de sovjet amateur-org. F.R.S. en dat werd begin 1989 ex-UA3CR noodlottig. Een groot misverstand over zijn rol tijdens de aardbeving in Armenie werd gebruikt om hem zijn licentie af te nemen. (O.a. via dit board is veel over deze zaak gepubliceerd). Tijdens de vlucht van Manarov in 1988 was Labutin de 'mentor' van deze enthousiaste radio-amateur, die ook hier onder c/s U2MIR te horen was. Manarov maakte deel uit van de reserve-bemanning voor de 7de expeditie, die nu aan de gang is. Mede door zijn enthousiasme werd er aan het opleiden van Manakov, Strekalov, Afanasyev en Manarov zelf de laatste maanden veel gedaan aan radio-amateurisme. Zowaar ook voor packet-radio. Helaas niet door Labutin, maar door mensen van de FRS en het blad Radio. Flv. redacteur Stepanov en amateurs Samburov en Zaushchitsina leidden hen voor packetradio op. DUS KAN IN DE TOEKOMST PACKETRADIO A/B MIR WORDEN VERWACHT. Met Manakov en Strekalov zijn enkele zenders meegekomen, waarvan er 2 niet goed bleken te zijn. Deze zijn teruggestuurd. Voor RTTY gebruiken de Russen een verouderd systeem 'Stroka' genaamd. De Japanners in opleiding zijn getuige van het feit, dat de amateurs a/b MIR binnenkort verbindingen kunnen maken met een supermodern systeem, terwijl de 'kosmonauten' een RTTY systeem gebruiken uit (zo is het door een ruimtevaart journalist genoemd) het 'stenen tijdperk'. De Japanners hebben voor hun vlucht in dec. 1990 een supermodern TV systeem bij zich. Mogelijk betekent hun bemoeienis een doorbraak, die tot een verbetering van de communicatie in de sovjet bemande r/v zal leiden.