

SUCCESVOLLE BEEINDIGING JUNO-MISSIE:

Deze door de Russische Narodniy bank gefinancierde bijdrage van Albion een bemand r/v project werd op 26 mei 1991 besloten met de landing van Soyuz-TM11 op 68 KM ten ZO van Dzhezkazgan in Kazakhstan om 1005UTC. boord bevonden zich Afanasyev en Manarov met hun gaste Helen Sharman. Helen vertelde op de amateurfrequ. 145.550 Mc, dat zij een fantastische t a/b van het MIR station heeft gehad. Zij zou heel graag nog a/b geble zijn. Zij heeft geen gezondheidsproblemen gehad en hoopt, dat de door h uitgevoerde experimenten zinvol zijn geweest.

TERUGKEEROPERATIE:

Aan de eigenlijke landing gingen vele uren met druk werk vooraf. Om o 0300UTC namen Helen en Afanasyev en Manarov afscheid van de achterblijve crew (Artsebarskiy en Krikalyov) en sloten het luik om 0345UTC. Men ma los van MIR om 0613UTC. Geruime tijd bleef S-TM11 naast MIR vliegen foto-s te maken van de buitenkant van MIR, het allerbelangrijkste was fot maken van de beschadigde Kurs-antenne op de Kvant-1 (daarover later). eerste remimpuls werd om ong. 0650UTC gegeven.

PLANNEN:

De Ozons (roepnaam voor Artsebarskiy en Krikalyov) zullen iets meer da maanden a/b van MIR blijven. Bij hun aflossers Volkov en Kaleri zal ook oostenrijkse kosmonaut meekomen.

De Ozons zullen veel ruimtewandelingen gaan maken. Weer een om zonnepanelen van Kristall naar Kvant-1 over te zetten, maar ook om Kurs-systeem van Kv-1 te repareren. Een der schoteltjes van die ant lijkt spontaan te zijn weggevlogen.

Een der eerste operaties in de komende dagen zal het overzetten van S-T van voren naar achteren zijn. Dit om de voorste poort vrij te maken voor volgende vrachtschip Progress-M8.

PROGRESS-M8: In Baykonur mocht ik dit schip bekijken en hoorde toen, Pr-M8 op 30 mei 1991 zal worden gelanceerd. Als alles goed gaat is a/b amateur set voor 70 cm. (toegewezen frequ. 432.675 mc. Onbekend of het of spraak zal worden.) Progress-M8 is niet uitgerust met terugkeercapsule.

Kurs-naderingssysteem: Pr-M8 zal automatisch moeten koppelen aan voorzijde (dus daar waar het goede Kurssysteem zit). Tijdens de nadering S-TM12 schakelde men over op handbediening. Op persconf. deelde V. Solov mede, dat er 'leugenachtige' info binnenkwam van dat systeem. Als probleem zat in het MIR Kurssyst. kan de koppeling van Pr-M8 proble geven.

Terugkeercapsules Pr-M6 en Pr-M7: zelfs in het hol van de leeuw was moeilijkom aan info daarover te komen. De snippers bij elkaar voegend kon -onder voorbehoud- tot de conclusie: de capsule van Pr-M6 is succes geborgen; van die van de Pr-M7 is geen gebruik gemaakt, omdat Pr onvoldoende brandstof had door de vele naderingspogingen.

Chris v.d. Berg, NL-9165/A-UK3202