

SOYUZ-TM12 OVERGEZET NAAR ANDERE KOPPELPOORT:

Op 28 mei 1991 rond 1044UTC werd de S-TM12 overgezet van de voorste naar achterste koppelpoort. Tijdens de 1ste overkomst van het MIR complex was S-TM12 bezig aan een autonome vlucht. De kosmonauten werkten via S-TM12 met TsUP op de 121.750mc. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt beide Kurs-naderingssystemen te beproeven. De koppeling zelf werd handmatig uitgevoerd. Tijdens de passage hier was S-TM12 45 M van MIR verwijderd. Koppeling zelf zou nog binnen ons bereik moeten plaatsvinden, Artsebarskiy haastte zich niet en pas bij de volgende doorgang kon worden geconstateerd, dat deze was geslaagd en de kosmonauten zich weer a/b van MIR station bevonden.

PROGRESS-M8 GELANCEERD VOOR VLUCHT NAAR MIR:

Op 30 mei 1991 te 0804UTC werd dit vrachtschip vanaf Baykonur gelanceerd. Hieruit blijkt, dat men er zeker van is, dat het Kurssystem aan boord van MIR goed functioneert.

3 u na de lancering konden de zenders van Pr-M8 hier al worden ontvangen op de 922.755, 166.140 en 165.875 mc. De vlucht zal ong. 48 u duren en er wordt verwacht dat de koppeling met MIR kan worden verwacht op 1 juni 1991 te ong. 0946UTC.

GESPREK HELEN SHARMAN MET MIR-CREW:

Tijdens doorgang in oml. 30239 (1143-1150UTC) voerde Helen een gesprek met de MIR-bemanning. Mogelijk vanaf Sterrestad of TsUP. Zij vroeg of het station er nog net zo uitzag als toen zij aan boord was. De crew vertelde dat het nog een enorme rommel was, maar nu er minder mensen a/b waren dat niet zo erg. Artsebarskiy liet nog even de muziek horen, die men ook afgespeeld tijdens haar afdaling. Helen vertelde ook nog, dat zij op de doorgang het omkoppelen van de S-TM12 had kunnen zien.

RUIMTEWANDELINGEN:

Door de vluchtleiding werd bevestigd, dat deze bemanning een groot aantal ruimtewandelingen zal moeten maken. Voornaamste doel: reparatie van antennesystemen en het verplaatsen van zonnepanelen om in de toekomst de koppeling van Buran-2 met de Kristall module mogelijk te maken.

Chris v.d. Berg, NL-9165/A-UK3202