

In NEWSMIR.045 kon U lezen, dat de 2de poging om met de Soyuz-TM-5 te landen 2 omlopen later zou worden ondernomen. De eerstvolgende overkomst hier was in MIR-oml. nr. 14657, met druk radioverkeer op zowel de 121.750 (de "5") als op 143.625 mc (de MIR). Lyakhov rapporteerde enorm veel technische gegevens, waarbij enkele malen duidelijk doorklonk, dat zij er "klaar voor waren". Ook kwam de computer, de Chayka, regelmatig ter sprake. Veel gebeurde met het uitwisselen van cijfergroepen, n.a.w een andere programmering voor die Chayka.

DE TWEEDE POGING:

Ook deze mislukte. Nu niet door verwarring van de "I.K.V." (infrarood sensor). Men had eerder op deze omloop voor een juiste standregeling gezorgd en alleen de computer opgedragen te reageren als deze stand niet meer goed zou zijn. Men had de I.K.V. losgekoppeld, dus verwarring van deze sensor kon geen roet meer in het eten gooien. Toch kwam er vanuit de 5 (weer via het schip "Nevel' ") alweer slecht nieuws. Uit datgene, wat Lyakhov zei, kwamen weer een paar opmerkelijke feiten naar voren:

1. Lyakhov rapporteerde, dat de motor 60 sec. (van de nodige 230) had gewerkt en toen was uitgeschakeld i.v.m. een stabilisatie fout. Mogelijk een verkeerde aflezing van een indicator door L., want het waren er maar 6. (Dit bleek volgens een gesprek Titov-TsUP uit de Telemetrie; dat het maar 6 sec. waren geweest stelde Titov zeer gerust). Als het 60 sec. zou zijn geweest zou de baan al behoorlijk zijn veranderd en dit met nog 24 u. voor de boeg zou wel eens fataal hebben kunnen zijn. In latere contacten met TsUP liet L. ook weten enkele zaken niet goed te hebben gezien, o.a. een aflezing, die in "meters lengte" werd uitgedrukt. L. startte de motor handmatig weer, maar deze sloeg direct weer af, mogelijk nu wel door een "stabilisatie storing" (en maar goed ook, want als de dampkring onder een verkeerde hoek wordt geraakt, zijn hitteschilden onvoldoende!).
2. dan het mysterie van die 6 sec. Het had n.a.w. niets met een verkeerde stabilisatie te maken, maar, althans dit werd lange tijd op TsUP vermoed, een computerfout! Deze fout zou zijn veroorzaakt door nog in de computer aanwezige software, die gebruikt was bij de koppeling van de 5 aan de MIR op 9 juni 1988: toen moest de "5-motor" in een bepaalde fase precies 6 sec. werken! Als dit zo is -er zal nog veel studie moeten worden verricht aler men alles voor 100% zeker weet- zal er aan de computerisatie nog heel wat moeten worden bijgeschaafd en het zal ongetwijfeld veel zorgen geven bij de dit jaar nog plaatsvindende vlucht van de Soyuz-TM7 naar MIR en de terugvlucht met de Soyuz-TM6 van Titov en Manarov!

Na de 2de mislukte poging werd besloten de landing 24 u. uit te stellen. Een collega in Florida heeft -toen de 5 binnen zijn, maar buiten ons bereik was- gehoord hoe de Chayka opnieuw werd geprogrammeerd: enorme reeksen cijfers werden uitgewisseld. En dat heeft goede resultaten opgeleverd.

DE DERDE POGING:

De Soyuz-TM5 landde bij de 3de poging op 7 sept. 0050UT ten Z. van Dzheskazgan, dus ver van de landingsplaats van gisteren, maar wel in een voor landingen vaak gebruikt gebied. De operatie en landing vonden plaats toen de Soyuz-TM5 nog niet binnen ons bereik was gekomen. Voor ons hier ging het dus -gelukkig- als een nachtkaaars uit. Ik ben altijd blij, als ik radioverkeer van satellieten hoor, maar voor deze ene keer was ik blij, dat ik niet meer naar de kosmonauten a/b van de S-TM5 hoefde te luisteren, omdat een mislukte 3de poging het einde van Lyakhov en Mohmand zou hebben betekend.

Dit wel regeert de beschouwing". Om tot een geheel juiste analyse te komen is heel veel geduld nodig. Ook kan dit niet zonder aanvullende informatie van de Russische kant. En of men daar het achterste van de tong zal laten zien valt nog te betwijfelen. In samenwerking met de Engelse Kettering groep zal het ontvangen radioverkeer in die spannende periode nader worden bestudeerd.

Chris van den Berg, NL-9165/A-UK3202.